

Dualtron *Thunder 2*



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Představení značky

Značka „DUALTRON“ je celosvětově známá značka elektrických koloběžek, kterou navrhla společnost Minimotors Co.LTD. "DUALTRON" je průlomový produkt, který kombinuje první systém duálního pohonu na světě a novou technologii pryžového odpružení (patentováno).

Je to luxusní značka, která exportuje do více než 30 zemí.

Přečtěte si prosím pozorně návod k použití.

Nepoužívejte koloběžku, dokud neporozumíte jejím funkcím.

Nepůjčujte koloběžku nikomu, kdo neví, jak koloběžku obsluhovat.

*Poprvé by jej měl uživatel kvůli bezpečnosti používat se sníženou rychlostí.

Obsah

Bezpečnostní pokyny a omezení	3
Struktura produktu	6
Velikost koloběžky	7
Popis jednotlivých částí	8
Obsah balení	9
Použití	10
Použití ovládacího panelu	13
Funkce a použití dálkového ovladače	17
Použití nabíječky	18
Bezpečnostní opatření lithiové baterii	19
Bezpečnostní pokyny před jízdou	21
Údržba	22
Specifikace produktu	26

Tato příručka obsahuje důležité informace, které vám pomohou používat Vaši koloběžku bezpečněji.

Pro bezpečnější použití najdete v návodu označení jako „Nebezpečí“, „Pozor“ a „Výstraha“ v závislosti na stupni nebezpečí.

Nebezpečí:

Označuje nebezpečnou situaci, která by mohla být důsledkem vážného zranění.

Varování:

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek lehké zranění.

Upozornění:

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek vážné zranění.

Bezpečnostní pokyny a omezení

- I když je koloběžka v záruční době, můžete nést odpovědnost za jakoukoli nehodu způsobenou některou z následujících příčin.



1. Pozor na vodu!

Tato koloběžka a její součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se voda dostala do koloběžky a do jiných součástí.

* Nikdy jej nepoužívejte, pokud je vozovka mokrá kvůli dešti, sněhu, kroupám.

* Pokud myjete nebo stříkáte vodu na elektrická zařízení, může to způsobit poruchu nebo požár.



2. Pozor na skládací a otáčející se díly!

Pokud se části těla, jako je prst nebo vlasy, zachytí do rotujících nebo skládacích částí výrobku, může to vést k těžkým zraněním. Prosím buďte opatrní.



3. Žádné akrobacie

Kaskadérské kousky, skákání a jízda po zadním kole, jsou zakázány, protože mohou mít velký dopad na produkt a mohou to být příčinou poruch a nehod.



4. Zákaz jízdy ve dvou

Tato koloběžka je určena pouze pro jednu dospělou osobu, takže dětem, kojencům nebo dvěma osobám je jízda zakázána.



5. Neopravovat

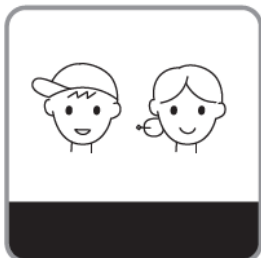
Neopravujte ani jakkoliv neopravujte elektrické části (baterie, ovladač nebo motorový systém).



6. Dodržujte místní zákony

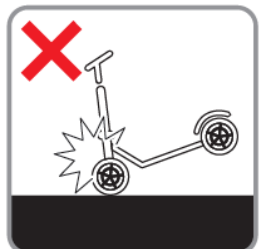
Bez licence, jízda v opilosti a převoz nákladu na koloběžce je zakázán.

Dodržujte prosím zákon o silničním provozu a související zákony a předpisy podle místa použití.



7. Začátečnickům a seniorům se doporučuje jízda při nízké rychlosti

Začátečníci, kteří nejsou zvyklí koloběžku používat, senioři a další, by se měli vyhnout jízdě ve vysoké rychlosti a doporučuje se jízdu nízkou rychlostí. Kromě toho prosím pro trénink využijte, bezpečné volné prostranství.



8. Nebrzděte náhle přední brzdou

Pokud hrozí pád nebo nabourání, mělo by být náhlé zpomalení provedeno bezpečně. Nikdy se nesnažte brzdit nohama.



9. Nepřidávejte plyn z kopce

Při sjezdu zpomalte, protože pokud před kopcem přidáte plyn, budete muset z kopce brzdit a zbytečně se budou brzdové destičky a brzdový kotouč zahřívat a opotřebovávat. Používejte brzdy správně a předem si rozvrhněte brzdou sílu, abyste snížili teplotu kotoučů.



10. Nejezděte po strmých svazích

Příjemná stoupavost je u každé koloběžky jiná. Silnice s nadměrným stoupáním přesahující specifikaci, mohou způsobit poškození koloběžky (dílů) kvůli přetížení, nadproudu nebo výpadku nízkého napětí, což může způsobit poruchu koloběžky.



11. Bezpečnostní upozornění při manipulaci s koloběžkou

Pokud koloběžku zvedáte, držte ji pouze za říditka a desku, existuje možnost, že se koloběžka může poškodit v důsledku deformace skládací části vlivem zatížení nebo pohybu. Při zvedání koloběžky se ujistěte, že ji držíte jednou rukou za desku (podnožku) a druhou rukou držíte říditka, abyste si nezranili záda nebo kolena.



12. Ujistěte se, že nosíte bezpečnostní vybavení

Pro bezpečnost cestujících nezapomeňte nosit celou obličejovou přilbu a další ochranné pomůcky (koleno, loket, ruka, horní část těla), nenoste boty, jako jsou pantofle a vysoké podpatky, které mohou narušují řízení.



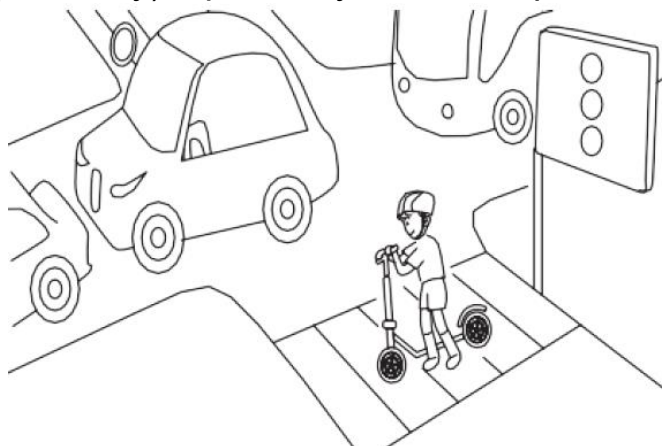
Pozor!

Minimálně jednou za měsíc namažte všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástí.

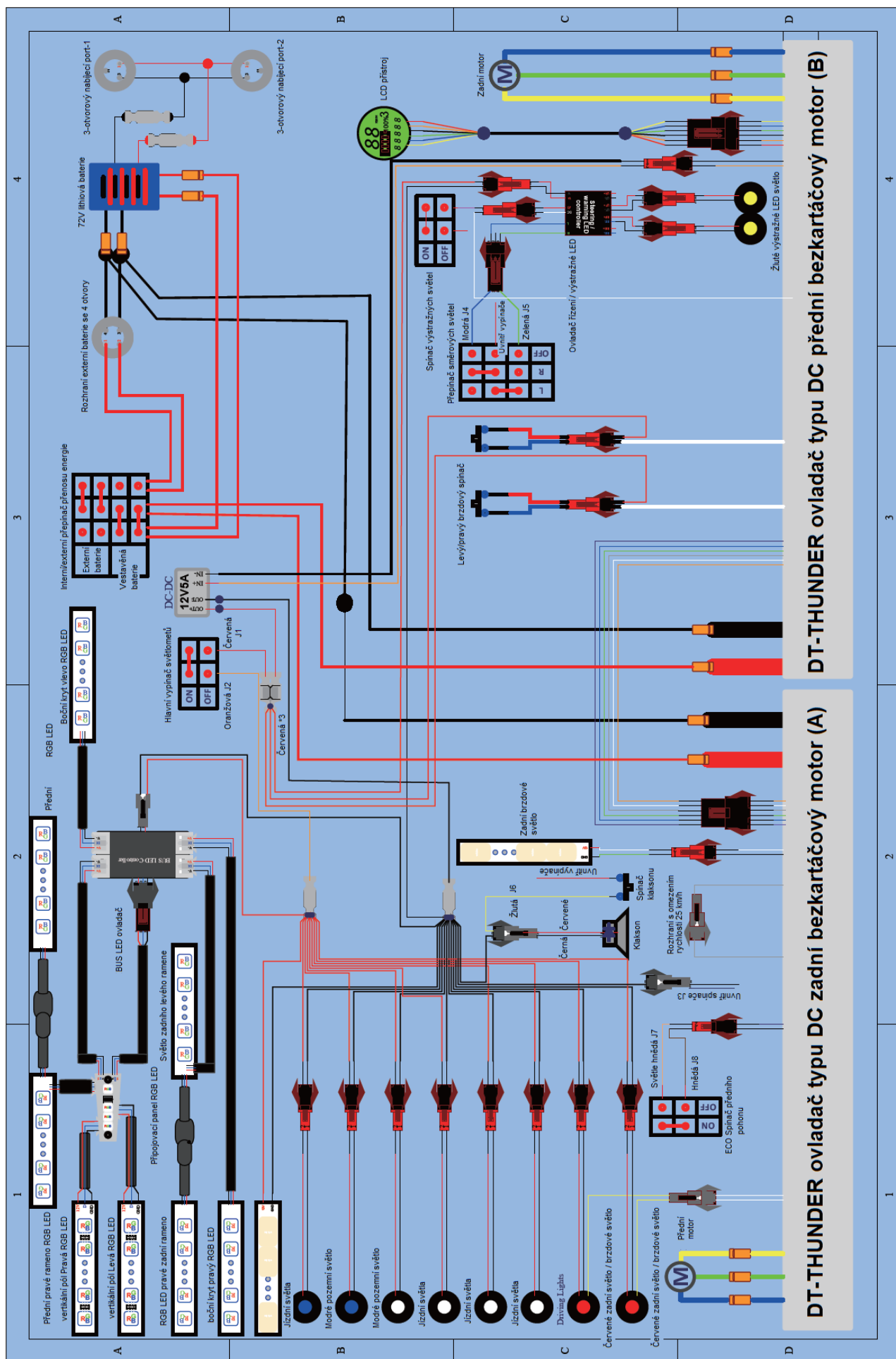
V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!

Bezpečnostní opatření před jízdou

1. V každém případě je třeba se vyhnout jízdě v noci, nezapomeňte nosit ochranné pomůcky jako je přilba a chrániče (kolena, lokty, ruce, horní část těla atd.)
2. Vyberte si režim, který vám vyhovuje. Abyste zvládli náhlou a rychlou situaci, cvičte zpomalení, abyste vůbec stisknuli brzdu včas.
3. Při zatáčení doleva/doprava zpomalte, abyste se vyhnuli nebezpečí převrácení nebo uklouznutí. A poté pomalu bezpečně zatočte.
4. Chcete-li se vrátit zpět (zacouvat), je bezpečné po zastavení z koloběžky sestoupíte a až poté pokračovat v pohybu zpět.
5. Je zakázáno používat koloběžku na kluzkém povrchu, přeplněném místě, strmém svahu, vozovkách s nebezpečím nehody, nerovné vozovce.
6. Při přecházení přes přechodu pro chodce, sestupte z koloběžky z důvodu bezpečnosti chodců.
7. Neohrožujte žádné jiné dopravní prostředky jízdní kola, auta, motocykly, chodce, zvířata, atd....
8. Pokud přejíždíte zpomalovací hrboly (retardéry) a překážky, určitě si zpomalte.
9. Při zpomalování nebo brzdění, v žádném případě nezastavujte nohou, ale použijte brzdové páčky.
10. Dávejte pozor, hrozí nebezpečí popálení teplem ze zahřátého motoru a brzd (zejména kotoučového rotoru).
11. Je zakázáno řídit koloběžkou pouze za pomoci jedné ruky.
12. Nejezděte, pokud je stojan dole.



Struktura produktu



DT-THUNDER ovladač typu DC zadní bezkartáčový motor (A) DT-THUNDER ovladač typu DC přední bezkartáčový motor (B)

Rozměry koloběžky



* V závislosti na metodě měření mohou nastat malé odchylky.

Kroky montáže tlumiče řízení (Volitelná část)



(1)

Krok 1:

Odšroubujte gumový kryt až k červené čáře, jak je znázorněno na obrázek



(2)

Krok 2:

Odřízněte podél drážky pod gumovou deskou. (Je třeba sundat gumovou desku)



(3)

Krok 3:

Namontujte tlumič. Připojte držák do polohy, kde odříznete gumu u kroku 2. Poté nainstalujte tlumič, jak ukazuje obrázek.

Popis jednotlivých částí

Řídítka



Koloběžka



Obsah balení



Kontrola obsahu uvnitř krabice

Nahore: Výchozí nabíječka baterií (1,7A), Základní nástroj, Uživatelská příručka, Dálkové ovládání

Spodní část: Tělo (lithiová baterie je součástí balení)



Vybalení koloběžky

Při vybalování z krabice, nejprve uchopte představec řídítek (vidlice) a poté pomalu oběma rukama zvedněte desku (podnožku) koloběžky, dejte si pozor, abyste nepoškodili skládací část.

Dávejte pozor, ať se vám při vytahování z krabice nepovolí upevňovací spona sklopné části, mohlo by dojít k vašemu poranění nebo zranění.

Proto je při vytahování z krabice nutné nejprve zvedat představec a až poté desku koloběžky.



Uložte si sériové číslo vaší koloběžky

Sériové číslo lze použít ke kontrole informací jako např. datum nákupu, záruční dobu atd...

Informace o produktu lze zkontrolovat i v případě ztráty nebo odcizení koloběžky. (Může se lišit v závislosti na pobočkách)

Montáž ovládacího panelu a brzdy



- Nastavte ovládací panel do správné polohy a utáhněte upevňovací šrouby



- Nastavte polohu brzdy a utáhněte upevňovací šrouby 5 mm šestihranným klíčem.

Použití

Složení / rozložení koloběžky



1. Zvedněte sloupek rukojeti (Řídící trubka)

Uvolněte zajišťovací páčku, zvedněte objímku nahoru, zvedněte sloupek rukojeti a poté spusťte uzamykací objímku dolů.

2. Zajištění skládacích dílů

Správným utažením dokončovacího šroubu zajistíte páčku tak, aby zajišťovací objímka bylo pevně upevněna v libovolném směru, a během používání zkontrolujte, zda není uvolněná.



3. Rozložení řídítek

Uvolněte zajišťovací páčky, zatáhněte zajišťovací objímky dovnitř a zvedněte řídítka, poté zavřete páčky a utáhněte stavěcí šroub.

4. Složení řídítek

Umístěte zajišťovací objímky až k bezpečnostní lince (doprava) a zajistěte je tak, aby byly pevně zajištěno pomocí páček. Během používání vždy zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění.

Jak začít

Krok 1: Zapnutí hlavního vypínače

Po zapnutí koloběžky můžete začít jízdu tak, že nejprve zapnete hlavní vypínač (při použití vestavěné baterie) a zapnete napájení LCD panelu.

Po skončení jízdy vypněte LCD panel a vypněte hlavní napájení.



* Napájení ovládacího panelu se automaticky vypne po několika minutách nečinnosti. V tuto chvíli se vypnou také LED světla, při opětovném zapnutí tlačítkem vypněte LED světla a po použití vypněte hlavní vypínač.

Krok 2: Zapnutí LCD panelu

Stisknutím tlačítka „zapnout (POWER)“ na panelu po dobu 2 sekund LCD panel se zapne. Můžete nastavit startovací režim, tempomat, elektronickou brzdu a funkci ABS.



TIP

Přepínací tlačítka: Jedno tlačítko zapíná/vypíná světla celé koloběžky.

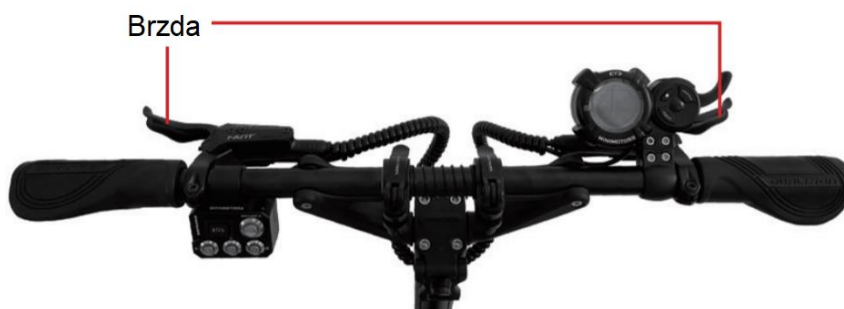
Krok 3: Postoj pro řízení

Po složení stojánu si najdete stabilní polohu na nožní desce koloběžky a poté pohodlně uchopíte řídítka.



Krok 4: Zrychlení a zpomalení

Zrychlení lze provést pomocí plynové páčky na ovládacím panelu a zpomalení nebo zastavení lze provést přidržetím brzd na řídítkách.





Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat sklopnou část, rukojeť a část kde je upevněna hlavní sklopná část koloběžky. Zkontrolujte polohu upevňovací objímky, stav zajišťovacích páček a stav upevnění skládací části.

Upozornění na poruchu škrticí klapky

Bez ohledu na to, zda je škrticí klapka ovládána nebo ne, může snímač motoru pokračovat v činnosti a způsobovat poruchy, jako je náhlá akcelerace. V takovém případě operaci zrušíte přidržením brzdové páčky. Tento jev může být způsoben korozí škrticí klapky, odpojením magnetu, ulomenými páčkami a zlomením pružiny.

Zastavení

Krok 1: Použití zadní brzdy

Při přibrzdování za jízdy, nezapomeňte nejprve použít zadní brzdou pro zpomalení. Pro bezpečné zastavení je nutné nacvičit zpomalení zadní brzdou.

Krok 2: Použití přední brzdy

K hladkému a bezpečnému zastavení po zpomalení zadní brzdou vždy používejte páčky přední a zadní brzdy společně.



Krok 3 Volba jízdního režimu

Přepínač světel Hlavní vypínač světel
Nouzová světla Režim ECO/Turbo
Klakson

 Nestisknuté – funkce vypnuta  Stisknuté – funkce zapnuta

Krok 4 Zpomalení a brzdění pomocí elektrické brzdy

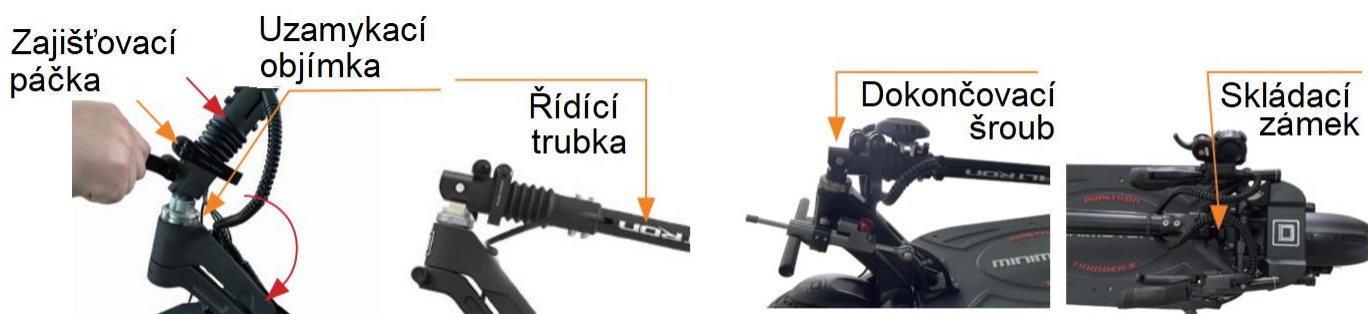
Mezi podrobnými funkcemi LCD panelu si před jízdou nastavte použití a sílu elektronické brzdy. Pokud zatáhnete za brzdovou páčku, elektronická brzda bude spolupracovat na zvýšení brzdné síly.

Zkontrolujte bezpečné brzdění

- Pro bezpečné brzdění zkontrolujte před a po jízdě, zda není poškozená brzdová páčka a spojení třmenu kotouče (poškození drátu, vnější přetržení atd.), zkontrolujte opotřebení brzdy a uvolnění vnitřního jádra brzdy (vnitřní drát). V případě hydraulických brzd je také nutné zkontrolovat únik nebo nedostatek oleje a vždy zkontrolovat, zda je brzdná síla dostatečná.

- Kvůli různým faktorům, jako je stav povrchu vozovky a rychlost, nemusí být možné okamžitě zastavit při použití brzdy. Funkce elektronické brzdy a ABS jsou pomocné funkce pro další zvýšení brzdné síly a využití. Uživatel by měl porozumět funkcím a očekávat načasování při použití této funkce.

Rozložení koloběžky pro přepravu



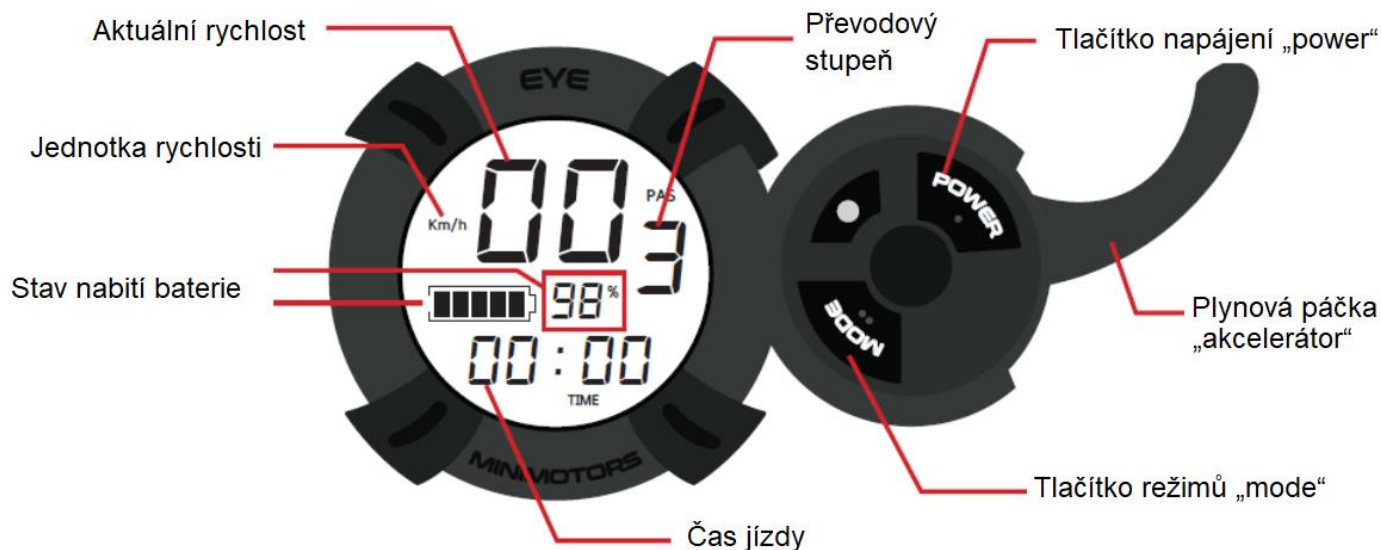
1. Sklopte řídítka a trubku řízení

Po složení řídítek odklopte a odšroubujte zajišťovací páčky a položte trubku řízení dolů.

2. Upevnění skládací části

Pokud je trubka řízení složená, je fixována pomocí uzamykací objímky a zajišťovací páčky, poté připevněte řídítka pomocí skládacího zajišťovacího mechanismu.

Použití ovládacího panelu



1) Nastavení rychlostního stupně – Lze upravit tlačítkem

Pokud je LCD panel zapnutý, stiskněte  pro nastavení rychlostního stupně.

- *Bliká 3x za 10 sekund, pokud zbývající kapacita baterie 10%.*

- *Bliká nepřetržitě, když je zbývající kapacita baterie 0 %*


2) Funkce a nastavení – Lze upravit pomocí tlačítka




MODE	Režim
TRIP	Aktuální ujetá vzdálenost (zmáčknutím a podržením tlačítka „mode“ vyresetujete na hodnotu 0)
ODO	Celkový nájezd koloběžky
CHA	Nepoužívat
VOL	Proudové napětí
TIME	Ujetý čas

3) Podrobná funkce ovládacího panelu

Režim nastavení můžete změnit zapnutím

napájení panelu a stisknutím  na 2~3 sekundy.

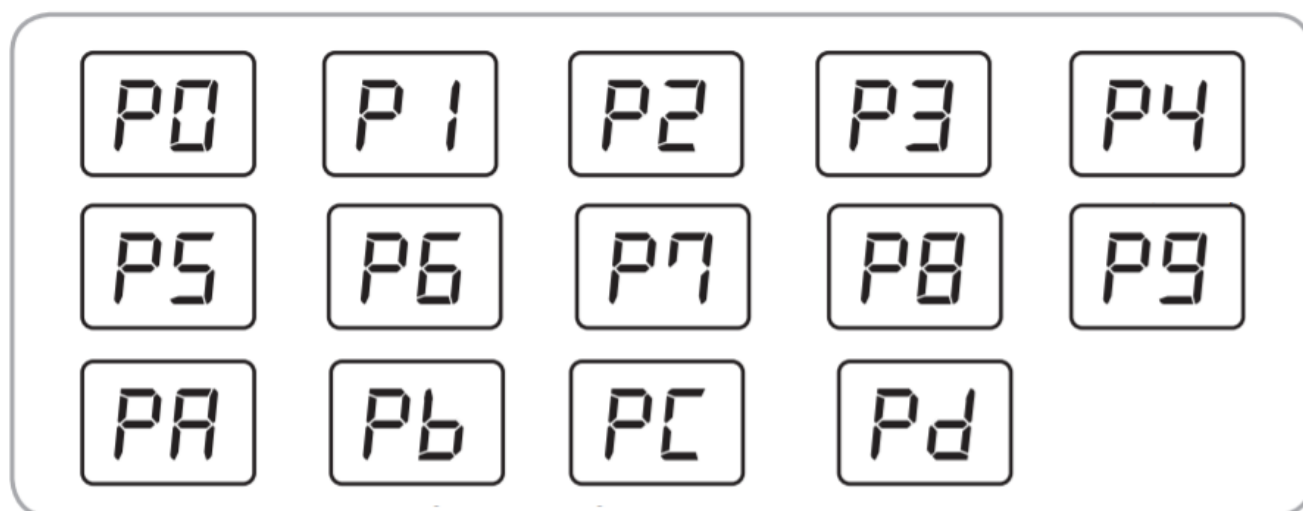
V režimu nastavení jedním stisknutím  změňte hodnotu nastavení.

* Pokud změníte výchozí hodnoty nastavení **P0 (11), P1 (72), P2 (15), P3 (0)**, koloběžka nemusí správně fungovat.

Režim nastavení



Nastavené hodnoty



P0	NEMĚNIT výchozí hodnotu 11
P1	NEMĚNIT výchozí hodnotu 72
P2	NEMĚNIT výchozí hodnotu 15
P3	NEMĚNIT výchozí hodnotu 0
P4	Nastavení jednotek 0 (km/h), 1(mp/h)
P5	Startování 0 (rychlé), 1 (kickstart – bez rozpočívání koloběžky se motory neroztočí)
P6	Tempomat 0 (vypnutý), 1 (zapnutý)
P7	Pomalý start, šetření baterie 0 (rychlý start) ~ 5 (pomalý start)
P8	Nastavení výkonu motoru (5–100 %)
P9	Úspora baterie 1(max úspora) - 3 (bez úspory)
PA	Síla elektrické brzdy 0 (vypnuto) - 5 (maximální síla)
Pb	Nastavení podsvícení LCD 0 (vypnuto) ~ 5 (nejvyšší)
PC	Automatické nastavení času vypnutí 1 ~ 30 minut
Pd	Nastavení ABS 0 (OFF), 1 (ON)

4) Tempomatu (automatická jízda)

Funkce tempomatu umožňuje automaticky udržovat rychlost jízdy.

Výhodou je možnost snížit únavu při jízdě na dlouhé vzdálenosti a zvýšit dojezd ujetých kilometrů díky jízdě konstantní rychlostí.

1. Spuštění funkce tempomatu

Vyberte v nastavení „P6“ a nastavte hodnotu na **1** Poté při jízdě udržujte pár sekund konstantní, neměnicí se rychlost a tempomat se automaticky zapne.

2. Konec funkce tempomatu

Přidržením brzdy se funkce tempomat vypne



Opatření při používání funkce tempomatu

V případě funkce tempomatu jeďte prosím v poloze, kde je možné brzdu použít okamžitě, aby byla funkce tempomatu zrušena a aby bylo možné při brzdění během jízdy zastavit.

5) Nastavení elektronické brzdy



- Bezpečnostní opatření při používání elektronické brzdy – ihned po úplném nabití baterie, elektronická brzda nefunguje. Po částečném vybití baterie bude elektronická brzda fungovat normálně.

6) Průvodce nastavením funkce ABS.



(1) Funkce ABS ZAPNUTA

Nastavte **Pd** na ovládacím panelu na hodnotu **1**.

(2) Funkce ABS je vypnuta

Nastavte **Pd** na ovládacím panelu na hodnotu **0**

*** Pd – Když je funkce ABS zapnutá, PA – funkce elektronické brzdy je zrušena.**

- ABS je zkratka protiblokovacího brzdového systému. Používá se princip, že maximální statická třecí síla je větší než kinetické tření, takže brzdná vzdálenost (vzdálenost od brždění k zastavení) je kratší než u normální brzdy. Má to tu výhodu, že vozidlo neklouže, když se kolo částečně otáčí. Je to brzdový asistenční systém, který dovolí bezpečněji zastavit bez zablokování a skluzu kol.
- Opatření při používání funkce ABS – ABS má výhodu v tom, že dokáže zastavit v co nejkratší brzdě dráze. Avšak díky principu opakovaného přidržování a uvolňování brzdy několikrát za sekundu dochází v motoru a těle k mnoha vibracím. Opakované vibrace tímto způsobené mohou mít vliv na uvolnění upevňovacích šroubů motoru, ráfku, upevňovacích částí a těla.

Diagnostika prostřednictvím ovládacího panelu



Typ poruchy	Chyba	Řešení
2	Chyba systému	* Pokud se objeví informace o chybě, okamžitě zastavte, přestaňte koloběžku používat a obraťte se na vašeho prodejce. V opačném případě může dojít k poškození koloběžky nebo vašemu nebezpečí.
4	Chyba motoru	
5	Chyba akcelerátoru	
6	Chyba ovladače	
7 8 9	Žádná	

Číslo 1 se zobrazí, pokud je funkce tempomatu spuštěna v konstantní rychlost. Číslo 3 se zobrazí, jen při použití brzdové páčky. (Když kontrolka svítí, plynový pedál nefunguje.)

Funkce a nastavení dálkového ovládání

Infračervené dálkové ovládání, při přepínání musíte namířit na spodní část lišty.

Jas, rychlost změny a počet svítících částí

Vícebarevný světelný režim u vybrané části

Různé režimy nastavení světel



Bílé svícení
Hlavní vypínač



Vzdálený přijímač

Světa budou ovládána pouze tehdy, když na toto místo namíříte dálkovým ovladačem.

Pokud stisknete tlačítko „IC Set“, můžete si vybrat, kolik diod které budou svítit. Opětovným stisknutím tlačítka „IC Set“ nastavení ukončíte.

Vícebarevný světelný režim:

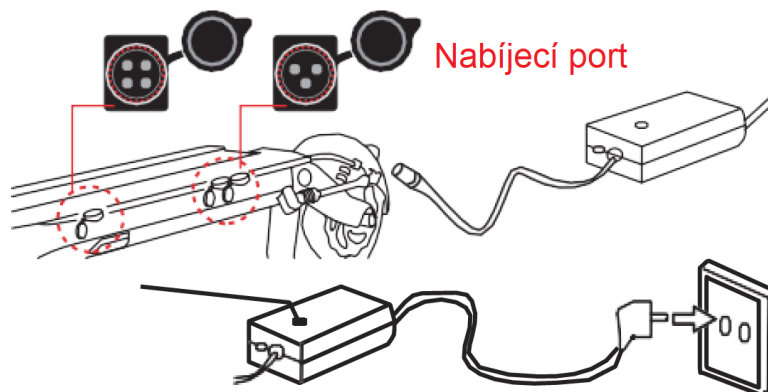
„C3“, 3 barvy svítí společně; „C7“, 7 barev svítí společně; „C16“, 16 barev svítí společně, „CS“, jednobarevné světlo.

Použití nabíječky

Základní způsob nabíjení

1. Otevřete krytku nabíjecího portu, připojte jej ke konektoru nabíječky a druhý konec nabíječky zapojte do zásuvky.
2. Indikátor stavu nabíjení
3. Před jízdou se ujistěte, že jste pevně uzavřeli krytku nabíjecího portu.
4. Při připojování konektoru k nabíjecímu portu dochází vlivem napětí, proto může dojít k zajiskření, ale to je naprosto normální jev.

Port pro připojení pomocné baterie



- (Červená) Nabíjení
- (Zelená) Nabíjení dokončeno

- Selhání nabíječky, nebo jiné el. součástky spojené s nabíjením, mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Naučte se správně používat nabíječku a předcházejte bezpečnostním nehodám.



1. Výrobci a prodejci nenesou odpovědnost za jakékoli problémy vzniklé při demontáži, úpravě nebo při použití jiných nabíječek.



2. Nabíječku je zakázáno používat na místech vystavené vysoké vlhkosti, teplu, hořlavým materiálům, v uzavřených prostorech nebo tam, kde není ventilace jako je např. auto.



3. Nabíječka není vodotěsná, proto si dejte pozor, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do nabíječky.



4. Zabraňte dětem a domácím mazlíčkům kontakt s nabíječkou, protože v opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem.



5. Pokud se kontrolka (indikátor) nabíječky nerozsvítí, nebo dojde k pádu nabíječky, k poškození kabelu nabíječky, okamžitě přestaňte nabíječku používat a kontaktujte servisní středisko.

6. Pokud nemáte nabíječku pod kontrolou, nebo opouštíte místo nabíjení, nabíječku vypojte ze zásuvky
7. Používejte pouze originální nabíječku.
8. Nevkládejte vodiče do nabíjecího portu.
9. Po odpojení nabíječky se asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
10. Během nabíjení nepoužívejte koloběžku.
11. Nabíjecí svorky by měly být během nabíjení pevně zasunuty a neměly by být používány, pokud jsou svorky zkorodované nebo poškozené.
12. Při odpojování nabíječky od koloběžky je bezpečné pevně držet koloběžku, aby nedošlo k vytržení kabelu nebo napájecího portu.



Pozor

- ***Zkrat:** Buďte opatrní, abyste nezkratovali baterii, protože zkratování baterie je velmi nebezpečný a může dojít k poškození baterie.
- ***Nadproud:** Baterie této koloběžky je navržena tak, aby se automaticky vypnulo napájení a byla chráněna, pokud je nadproud vyšší než 100 A.
- ***Nízké napětí:** Baterie této koloběžky je navržena tak, aby se automaticky vypnulo napájení a byla chráněna, pokud napětí klesne pod 48 V.
Nepoužívejte koloběžku ve stavu nízkého napětí.

Bezpečnostní opatření lithiové baterii

- 1) Lithiové baterie by měly být chráněny před přímým stykem s dětmi a domácími zvířaty.
- 2) Výkon
 - a) Lithiová baterie je ovlivněna vnější teplotou. V zimě, kdy je teplota nízká, výkon baterie se dočasně zhorší a počet najetých kilometrů a výkon se sníží.
 - b) Lithiová baterie se vyznačuje tím, že se při nabíjení snižuje výkon vybíjení o více než 15 %. Pokud se po 300stém cyklu doba používání zkrátí (dojezd koloběžky se sníží) z důvodu dlouhého používání, je třeba baterii vyměnit.
- 3) Nabíjení
 - a) lithiové baterie by měla být používána pouze s originální nabíječkou dodávanou od výrobce. Jakékoli problémy způsobené používáním baterie vyrobené výrobcem, smíšeným použitím, popř použití nabíječky nejsou kryty výrobcem.
 - b) Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.
 - c) Lithiová baterie by měla být nabíjena na dobře větraném, suchém místě a kolem nabíječky by neměl být žádný hořlavý materiál.



- d) Lithiová baterie by se měla nabíjet při 0 ~ 45 °C a vybíjet při teplotě -10 ~ 60 °C. Nabíjení nebo vybíjení při teplotách mimo tento rozsah, může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.
- e) V případě přechodu ze studeného venkovního prostředí do teplého interiéru, začněte baterii nabíjet až po 1 ~ 2 hodinách. Zabrání to kondenzaci uvnitř produktu v důsledku teplotního rozdílu.

4) Skladování

- a) Lithiové baterie by měly být chráněny před sněhem, deštěm a přímým slunečním zářením. Neskladujte je ani nenabíjejte v horká místnost. Vyberte suché místo a skladujte při pokojové teplotě (10 ~ 20 °C).
- b) Při skladování po dobu delší než 3 měsíce, nabijte baterii na 70 ~ 80 % (neskladujte plně nabitou). Nedojde ke snížení kapacity baterie.

5) Problémy a poruchy baterie

- a) Lithiovou baterii byste měli okamžitě přestat používat., pokud zpozorujete poškození nebo vytečení kapaliny, kyselý zápach, deformací vzhledu atd. Při jakémkoli poškození, kontaktujte technickou podporu a poprodejní servis.
- b) Pokud je u produktu s lithiovou baterií zjištěno přehřátí, kouř nebo vznícení, okamžitě zastavte nabíjení a používání, přemístěte produkt co nejdříve ven a poté použijte hasicí přístroj k uhašení.
- c) Lithiová baterie má velmi vysokou hustotu energie, pokud baterii nabíjíte dlouhou dobu může dojít ke zkratu, vytečení atd.

6) Nesprávné použití

Pokud dojde ke zkratování lithiové baterie, změně polarity nebo k pádu baterie, může dojít k poruše nebo požáru. Domníváte-li se, že došlo k poškození baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat.

7) Zabraňte kontaktu s vodou

Zabraňte kontaktu baterie s vodou. V opačném případě hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

8) Likvidace

Při likvidaci můžete lithiové baterie bezplatně odevzdávat k likvidaci a recyklaci na mnoha místech, která jsou označena jako místa zpětného odběru. Nebo je můžete odevzdat vašemu prodejci.



Demontáž baterie je zakázána

Na demontáž, úpravy a opravy baterie se nevztahuje záruka.

Bezpečnostní pokyny před jízdou

1. Zkontrolujte plyn a řídítka

- Použijte páku akcelérátoru asi 2 až 3krát a zkontrolujte, zda se páčka vrací do výchozí polohy.
- Dávejte pozor, nepřiměřené mačkání a manipulací páčky plynu mohou způsobit poruchu kvůli poškození vnitřních součástí.
- Zkontrolujte stav upevnění a vůli zajišťovacích páček na rukojeti



2. Zkontrolujte brzdy a kabely

- Zkontrolujte, zda brzdové destičky nejsou opotřebované, zda není kabel uvolněný, zda není poškozen nebo zda nedochází k únikům v případě hydraulických brzd.
- Pokud během provozu dochází k neobvyklému hluku, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, opotřebení a deformaci vnitřního drátu brzdového lanka.
- Zkontrolujte, zda šrouby a matice brzdových upevňovacích dílů nejsou uvolněné a kotouč není zdeformovaný nebo poškozený
- Zkontrolujte, jestli funguje čidlo brzd.



3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách

- Zkontrolujte opotřebení přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte správný tlak vzduchu v pneumatice (3,1 až 3,4 baru). Pokud je nedostatečný tlak v pneumatikách, zvyšuje se možnost propíchnutí.
- Je nutné posoudit dobu od poslední výměny pneumatik. Pneumatiku vyměňte, pokud je poškozená nebo nerovnoměrně opotřebovaná



4. Zkontrolujte dotažení skládacích dílů a části řídítek a šroubů ramen

- Ujistěte se, že šrouby a matice všech částí koloběžky jsou pevné a bez vůle. Zkontrolujte stav upevnění a vůli sklopných a upevňovacích částí.



Zkontrolujte vůli v řídítkách

- Lze ji nastavit pomocí jazýčkového šroubu (na ocelovém úchytu řídítek v zalamovací části). Pokud jej však vymezíte příliš tvrdě, může znít „praskání“. V tomto případě nastavte lépe ladící šroub, hluk zmizí a vůle se také upraví.



V těchto případech okamžitě zastavte jízdu a kontaktujte vašeho prodejce:

- Neobvyklé zahřívání motoru
- Chyba stavu brzdění
- Chybová hlášení na ovládacím panelu
- Vzniká abnormální hluk
- Kouř z produktu, vznícení, kyselý zápach



Údržba

Elektrické výrobky mohou být poškozeny různými faktory. Životnost každé části se liší v závislosti na jízdních návycích a prostředí řízení. Díly, které přesahují životnost, mohou způsobit nehodu.

Zkontrolujte a popřípadě vyměňte spotřební díly

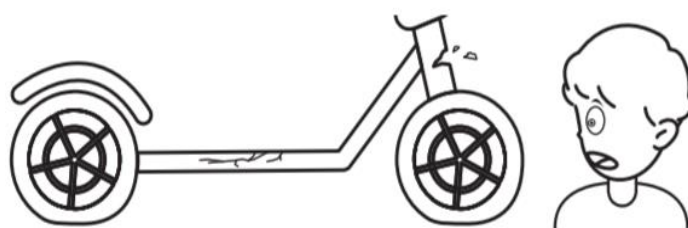
- Součásti a části zavěšení výkyvného ramene, pneumatik, trubek, kol, ložisek, disků, brzdových destiček, kabelů a skládacích dílů, různých držáků a jiných spotřebních dílů vyžadujících pravidelnou kontrolu.



Cyklus výměny dílů		
DUALTRON THUNDER II		
Č.	Název dílů	cyklus / km
1	Odpružení	3 ROKY / 20 000
2	Skládací mechanismus	2 ROKY / 10 000
3	Řídící trubka	3 ROKY / 20 000
4	Představec řídítek	3 ROKY / 20 000
5	Zajišťovací páčka	3 ROKY / 20 000
6	Baterie	2 ROKY / 20 000
7	Další součásti podvozku	Pokud je poškozen nebo zdeformován

Kontrola vnějšího poškození

- Vyměňte součásti, které mohou být poškozeny vnějším řízením, jako je deformace součástí, praskliny způsobené zatížením a známky překročení očekávané životnosti.
- Pokud je produkt dlouhodobě vystaven silnému slunečnímu záření, může dojít ke změně zabarvení.
- V případě složitější a náročné jízdy, jako jsou skoky, dopady, kolize atd., při častých nebo dlouhých jízdách po špatné vozovce nebo při vysokém nájezdu, mohou být díly opotřebeny rychleji. Zkontrolujte a upravte harmonogram výměny součástí pro každý produkt z důvodu bezpečnosti.
- Doporučujeme, minimálně jednou za měsíc namazat všechny rotující, otočné a pohyblivé části vaší koloběžky, v opačném případě, může dojít ke zadření třecích ploch součástek.



V tomto okamžiku zaniká nárok na **záruční opravu** vaší koloběžky!

Údržba podle vašeho usouzení

1. Seřízení brzd

Pokud se brzdná síla sníží v důsledku přehřátí oleje, poškození olejové hadičky, uvolnění brzdové páky, únik oleje atd...



2. Výměna pláště kol

1. Po odstranění třmenů sundejte motor pomocí 18 mm klíče a demontujte upevňovací šrouby kola a motoru.
2. Sundejte vnitřní část z pneumatik a sundejte pneumatiku z kola.
3. Vyměňte pneumatiku a dokončete montáž pneumatik v obrácené pořadí. Poté utáhněte šrouby.



*Pozor

- Po dokončení výměny pneumatiky zahajte jednoduchý zkušební provoz s vhodným tlakem pneumatiky. (3,1 až 3,4 baru).
- Pokud dojde k proražení, je možné použít opravnou sadu na pneumatiky. opravenou pneumatiku průběžně kontrolujte.

UŽ ŽÁDNÁ PLOCHÁ PNEUMATIKA



- Je to poprvé, kdy je na koloběžce použita pneumatika „NO FLAT TYRE“.
- Dokonalá odolnost proti propíchnutí a bez nutnosti záplatování pneumatik, přináší mimořádné zážitky z jízdy za jakýchkoli okolností.

3. Příčiny a protipatření hluku kotoučových brzd

Pokud uslyšíte ostrý syčivý zvuk, když držíte kotoučovou brzdou, částice prachu nebo písku se dostali na povrch kotouče, což způsobí usazení cizích látek na brzdové destičky, povrchu kotouče nebo ohýbání v důsledku tepla nebo vnějšího nárazu. Zkuste vyčistit vnitřní povrch kotouče, očistit kola čistým, suchým hadříkem nebo vyrovnáním ohnutých kotoučů.

Pokud i po těchto opatřeních bude problém přetrvávat, obraťte se prosím na vašeho prodejce.



4. Variabilní nastavení odpružení (patentováno)

Navrženo společností MINI Motors, největší světový 45stupňový nastavitelný (3x3x5) pryžový systém odpružení, umožňuje nastavit sílu zavěšení pomocí vzdálenosti hřídele motoru (3 polohy), úhlu ramene (3 polohy), a výměny pryžové kazety (5 poloh).

1. Demontujte přední blatník pomocí 3 mm imbusového klíče, povolte 18 mm (strana motoru), 19 mm (kyvné boční rameno) matici a poté matici povolte, abyste sundali rameno zavěšení.
2. Nastavte vzdálenost hřídele motoru, výměnu pryžové kazety a délku ramene na požadovanou hodnotu zavěšení.

Poloha hřídele motoru:

Polohu nastavte podle vaší hmotnosti. Výšku můžete nastavit od středu.



Vyšší
Střední
Nižší



Výměna pryže:

Vyměňte kazetu (upravte výšku podle vaší hmotnosti) Klíčem povolte obě matice, povolte 3 mm šrouby a sundejte je. Vyměňte kazetu. (Lze změnit v závislosti na hmotnosti)

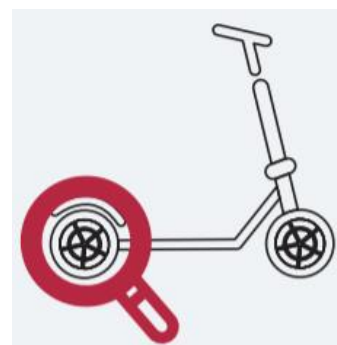
3. Vyrovnajte obě ramena zavěšení do požadovaného úhlu a znovu je smontujte, můžete použít Loctite (zajištění proti povolení)

Důležité oznámení

* Kovové vibrace mohou nastat v důsledku vibrací motoru, vibrací brzdového kotouče a destičky během zátěžového úseku, který se během jízdy zrychluje. (Asi 15 ~ 30 km, různé pro každou koloběžku)

* Upozorňujeme, že po spuštění hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla na motoru a straně brzdy (zejména kotoučového rotoru).

* Dávejte pozor, aby byly šrouby motoru, ráfku a hřídele motoru dotaženy kvůli funkci ABS



SPECIFIKACE PRODUKTU

Specifikace	DUALTRON THUNDER II		Poznámka
Motor	ŠPIČKOVÝ VÝKON AŽ 10 080 W BLDC DUAL HUB MOTOR		
Typ baterie	Li-Ion akumulátor		
Kapacita baterie	72V40Ah(LG-21700)	72V32Ah(CN-21700)	LG 21700,M50T
Doba nabíjení (1,4A)	+28 hodin	+22 hodin	Při použití standardní nabíječky (1,4A)
Doba nabíjení (2,8A)	+14 hodin	+11 hodin	Při použití 2 standardních nabíječek (1,4A)
Doba nabíjení (6,4A)	+6 hodin	+5 hodin	Při použití 1 rychlé nabíječky (5A) standardní nabíječky (1,4A)
Maximální dojezd	170 km	130 km	75 kg zatížení, 25 km/h rovná silnice s nepřetržitou jízdou
Maximální rychlost	100 km/h		Vzdálenost může být ovlivněna hmotností jezdce, protivětrm (rychlostí větru), stavem a sklonem vozovky a pneumatikami.
Skládání	dvou dotykové dvojité skládání		Patent v řízení
Maximální povolené stoupání	Přibližně 70 % (35°)		Hmotnost, stav vozovky, stav baterie, teplota, toto vše může mít vliv na stoupání.
Maximální zatížení	120 Kg		
Hmotnost koloběžky	Přibližně 47,3 kg		
Celková velikost	1208 x 609 x 1267 mm		Délka x Šířka x Výška

Velikost po složení	1208 x 317 x 577 mm	Délka x Šířka x Výška
Ovládací panel	Jako výchozí je použit EYE ovládací panel. (Úroveň baterie, Čas, Zobrazení rychlosti a změna režimu.)	Tempomat/ Elektrická brzda / Funkce automatického vypnutí (3 minuty)
Světelný systém	Led koncové světlo (nový design), výstražná světla, brzdová světla, boční a spodní světlo	DC převodník je vestavěn (12V 5A výstup)
Brzda	Hydraulická brzda 160mm kotouč	Běžné použití pro přední a zadní kolo
Odpružení	45stupňové nastavitelné nové pryžové odpružení, 9stupňový variabilní systém odpružení + 5 druhů pryžových kazet	Je použita pryžová (měkký, středně měkký, tvrdý, střední pevná kazeta je volitelná / čeká se na patent)
Pneumatik	11palcová široká bezdušová / RSC pneumatika	
Materiál	Rám a rukojeť: Slitina kování leteckého hliníku, 6082-T6, Hřídel:SCM440,Kryty: Polypropylen	

- Specifikace mohou být změněny výrobcem bez upozornění za účelem zlepšení kvality a bezpečnosti pro uživatele.